



Tabella di utilizzo

SERIE	H cm	B1 cm	B2 cm	Peso Kg./ml.	Luce m	Scartamento m	Portata carroponte ton.	Resa al fuoco
T	60	40	19,1	393	8,00	15,00	6,3	120
I	80	60	30	480	12,00	18,00	6,3	120
	110	60	27	822	20,00	20,00	10	120
H	110	60	90	1050	9,00	15,00	5	120

TRAVE DI CARROPONTE

Descrizione

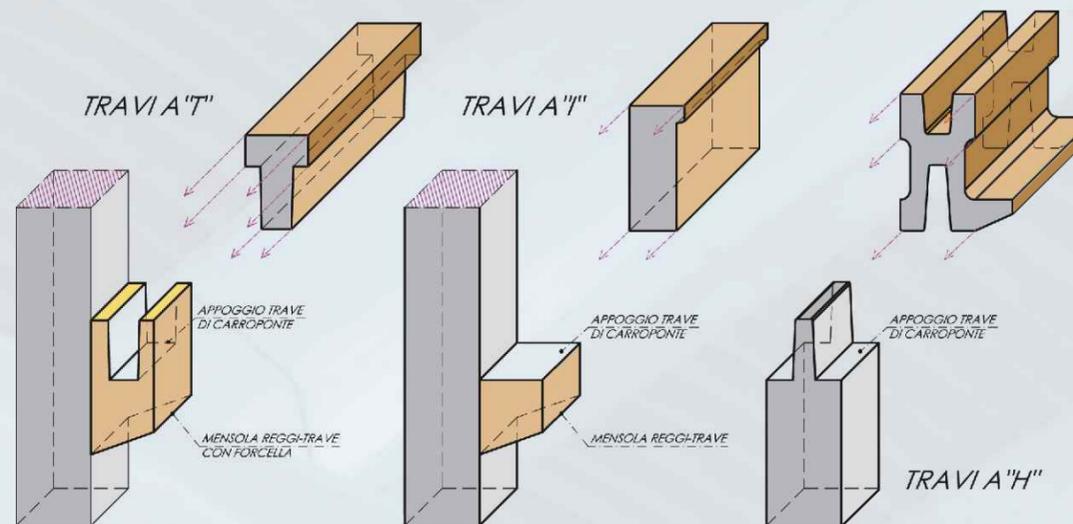
I processi produttivi di alcune committenze possono richiedere la predisposizione nel capannone di uno o più carroponi di diversa portata. La struttura va adeguata, durante le fasi di calcolo, sia da un punto di vista statico (aumento delle sezioni dei pilastri e delle armature) sia predisponendo la presenza di mensole atte al sostegno delle travi di carroponi. Le possibilità compositive sono diverse e dipendono da vari fattori come portata del carroponi, interasse tra i pilastri, altezze utili da rispettare. Sono proposte tre soluzioni:

- A) trave di carroponi a "T" con appoggio nella mensola con sella
- B) trave ad "I" con appoggio nella mensola senza sella
- C) trave di carroponi con trave ad "H" con doppia funzione di trave di carroponi e trave di banchina

L'estradosso delle travi di carroponi si deve trovare ad una distanza non inferiore ad un metro rispetto intradosso delle travi di copertura. Tale distanza minima consente la facile e comoda predisposizione di qualsiasi elemento di sollevamento. L'estradosso delle travi sarà completato con le piastre atte all'ancoraggio delle guide per il corretto funzionamento del carroponi.

I limiti di utilizzo possono essere estesi con una calcolazione specifica tenendo conto della portata e del numero di carroponi presenti in ogni campata.

Particolare applicativo soluzioni per travi di carroponi

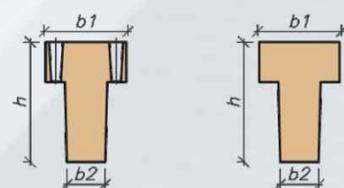


Trave a I

Trave a H



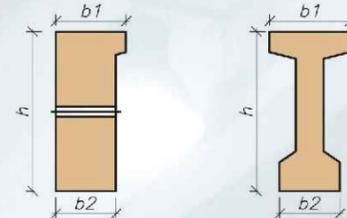
TRAVE A "T"



SEZIONE ALLAPPOGGIO

SEZIONE CORRENTE

TRAVE AD "I"



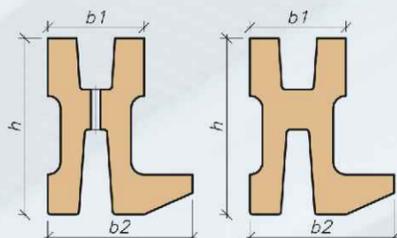
SEZIONE ALLAPPOGGIO

SEZIONE CORRENTE

Trave a T



TRAVE A "H" CON MENSOLA



SEZIONE ALLAPPOGGIO

SEZIONE CORRENTE